

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 하반기 성능평가)

# 외 관 조 사 망 도

내포교

2023.12

(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

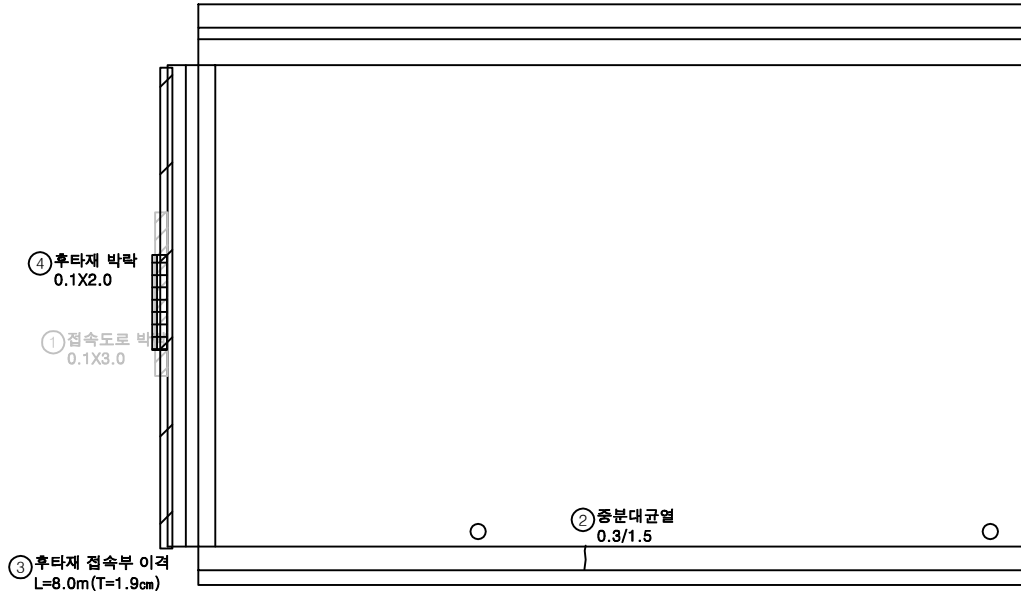
ID : 내포교 슬래브상면 S1 (상주방향)

손상물량표

상주방향



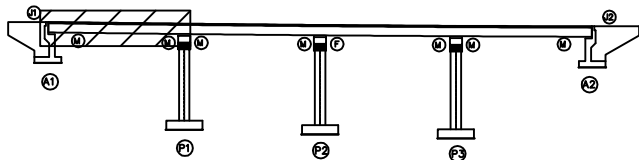
영천방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 접속도로 박락    |           | 0.1       | 3.0       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열     | 0.3       | 1.5       |           | 1.50 | m              | 1  |
| 3  | 23하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 8.0       |           | 8.00 | m              | 1  |
| 4  | 23하 | 신속이음 | 후타재 박락     |           | 0.1       | 2.0       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |

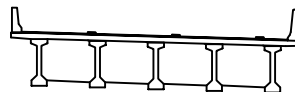
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION

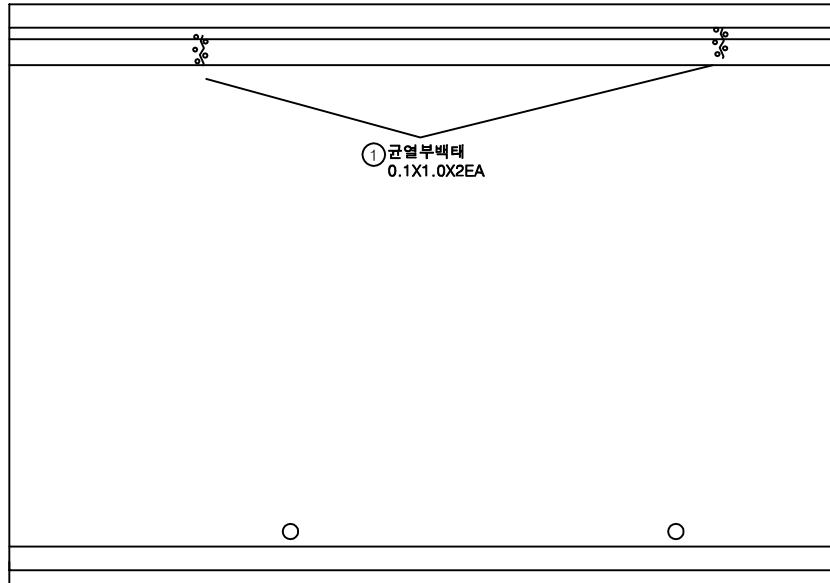


범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                    |
|--|--------|--|--------|--|------|------|----------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                         |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 | 01                                                 |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                    |

## 손상물량표

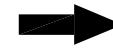
상주방향



P1

P2

영천방향

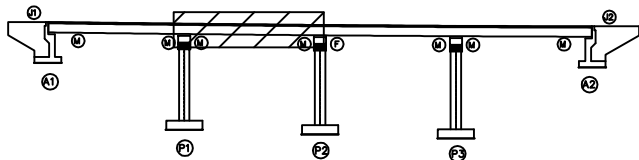


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.0       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 2  |
| 2  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |

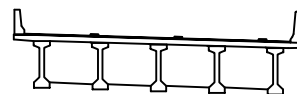
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

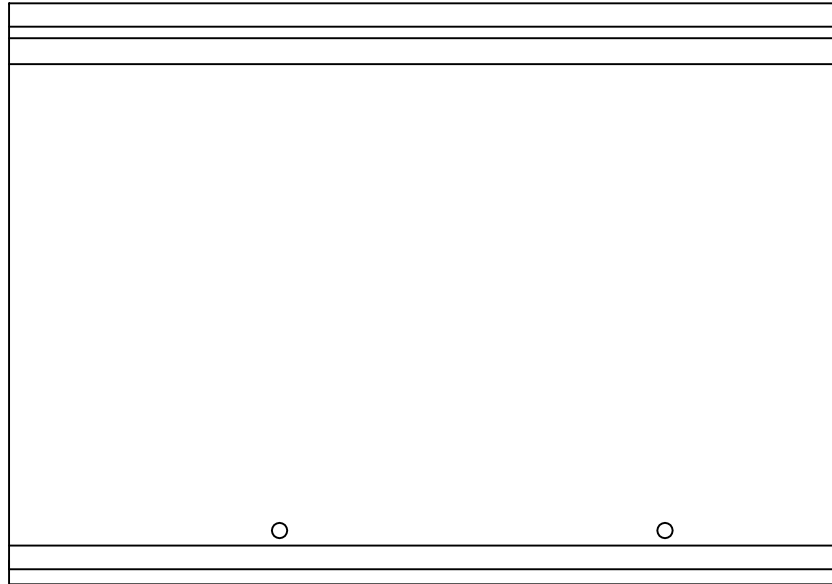
|  |        |  |        |  |      |      |                                                    |
|--|--------|--|--------|--|------|------|----------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
|  | 누수, 침수 |  | 배터     |  | 트럭물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                         |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 | 02                                                 |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                    |

## 손 상 물 량 표

상주방향



영천방향



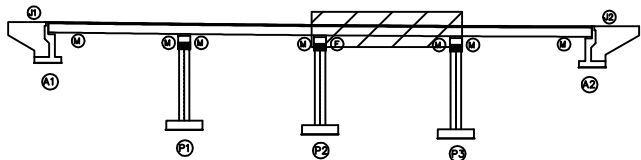
P2

P3

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

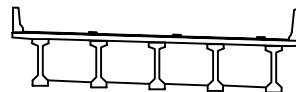
KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



범례

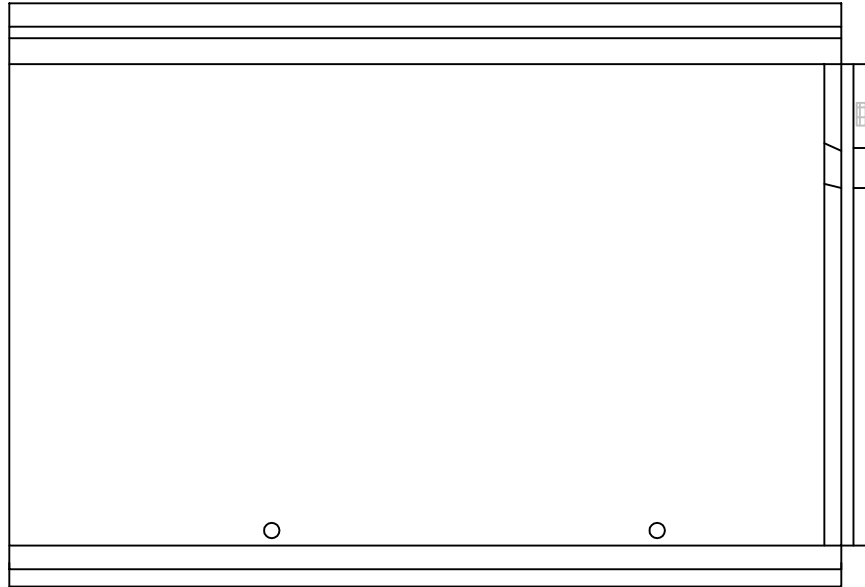
|        |        |      |                                                    |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                              |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 누수, 세수 | 백 테    | 퇴적물  | 용 역 명                                              |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관                                            |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                         |
|        |        |      | 도 면 번 호                                            |

## 손 상 물 량 표

상주방향



영천방향

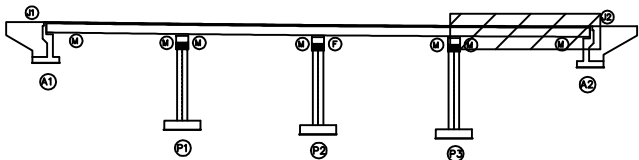
③ 접속도로 파손  
0.2X2.0② 후타재 파손  
0.1X0.2① 후타재 균열  
0.1/0.3X4EA

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소  |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.1       | 0.3       |           | 1.20 | m              | 4   |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 파손  |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 3  | 23하 | 교면포장 | 접속도로 파손 |           | 0.2       | 2.0       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 4  |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |      |                |     |

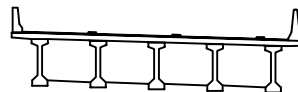
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                    |
|--|--------|--|--------|--|------|------|----------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
|  | 누수, 침수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                         |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 | 04                                                 |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                    |

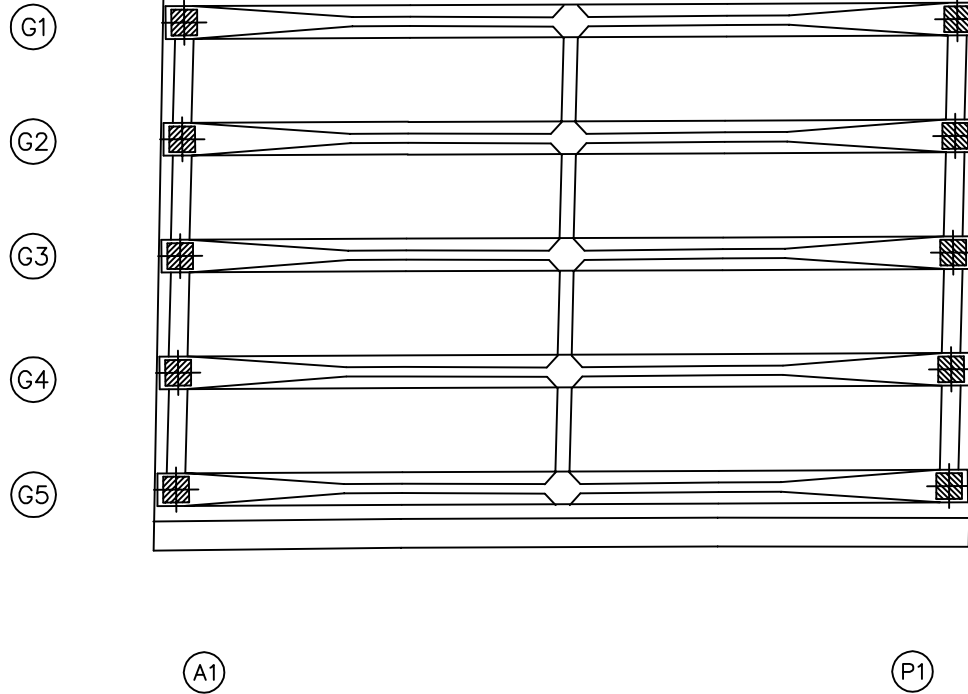
ID : 내포교 바닥판하면 S1 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향



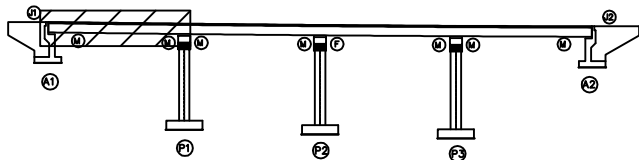
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

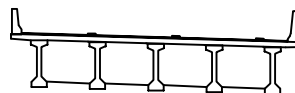
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |                                                    |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                               |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                         |
|        |        |      | 도면번호                                               |
|        |        |      | 05                                                 |

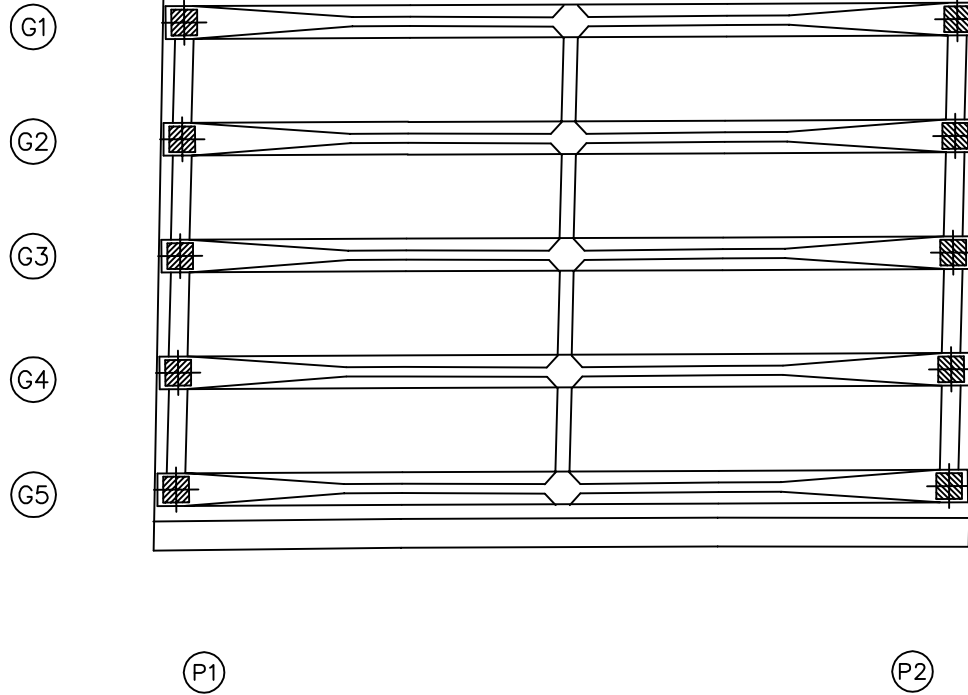
ID : 내포교 바닥판하면 S2 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향

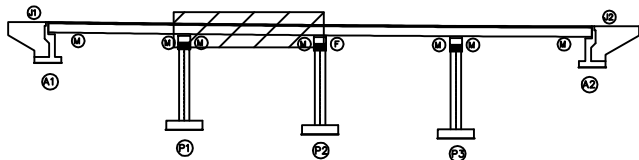


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

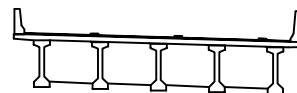
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

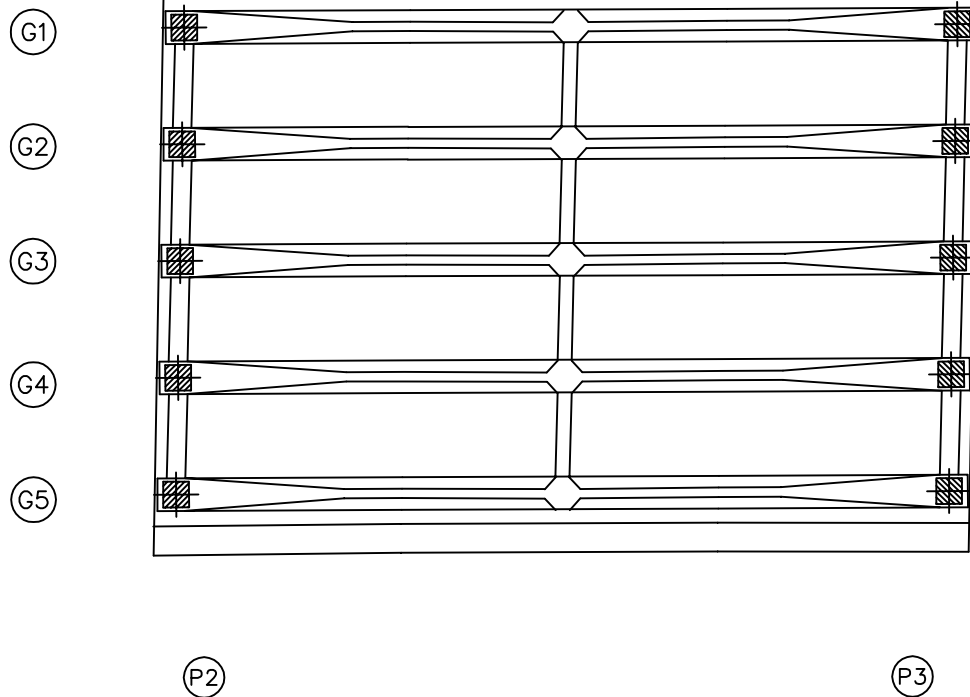
|      |                                                    |
|------|----------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                         |
| 도면번호 | 06                                                 |

## 손 상 물 량 표

상주방향



영천방향

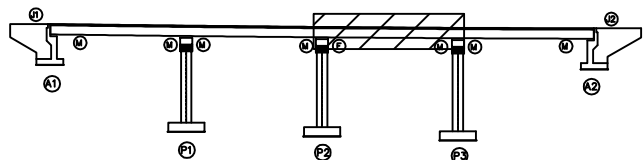


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

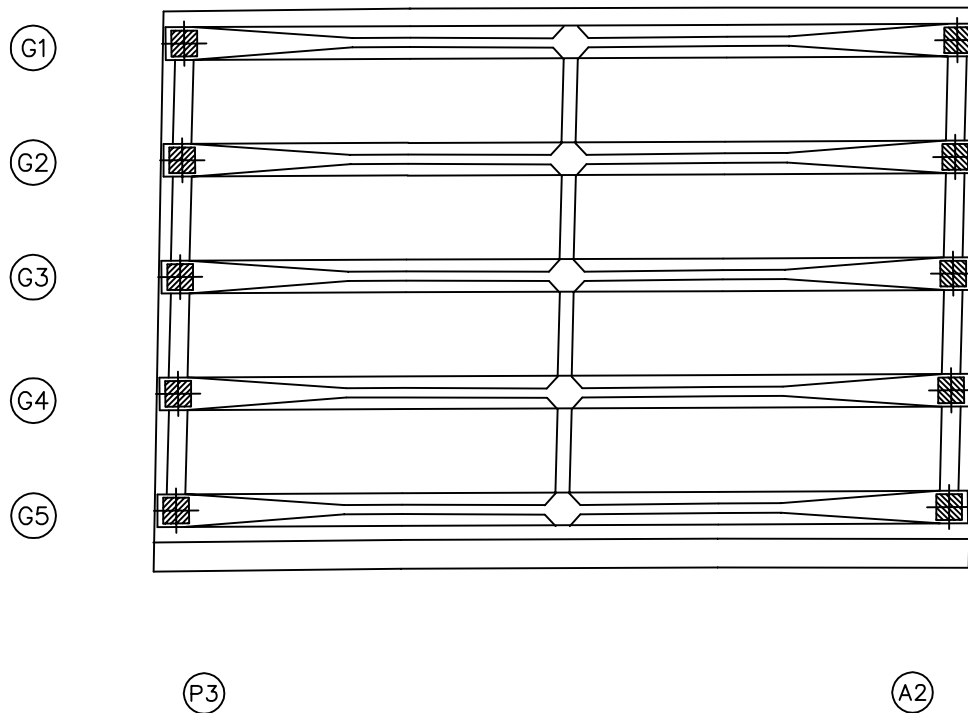
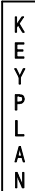


ID : 내포교 바닥판하면 S4 (상주방향)

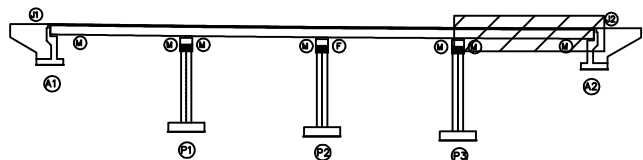
## 손 상 물 량 표

상주방향

영천방향

[illegible]

← 상주방향



SECTION



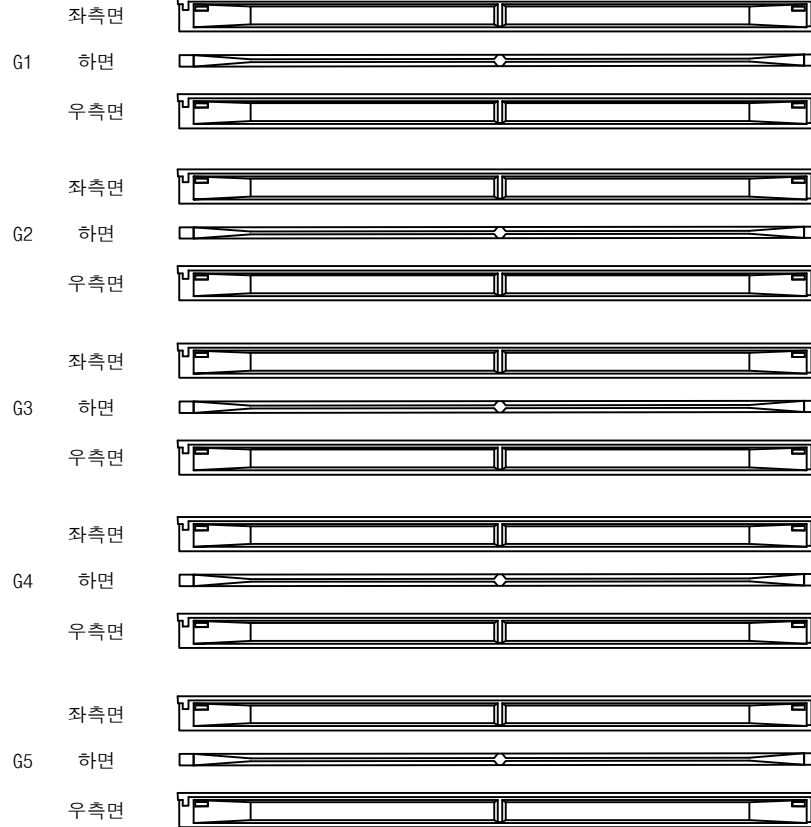
附 註

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|---------------------------------------------------|
|  | 간 이    |  | 만성고급   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                       |
|  | 면적, 강도 |  | 바닥, 피손 |  | 열 화  | 용 의 명   | 상주영천고속도로 시설을 안전·하자점검 및 성능평가 용<br>(2023년 하반기 성능평가) |
|  | 누수, 체수 |  | 배 배    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                        |
|  | 철근노출   |  | 천 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 | 08                                                |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                   |

ID : 내포교 거더 S1 (G1~G5)(상주방향)

# 손상물량표

상주방향



(A1)

(P1)

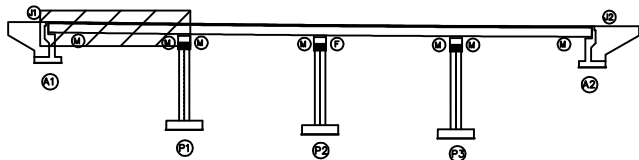
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

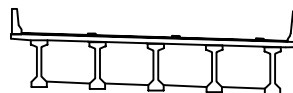
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

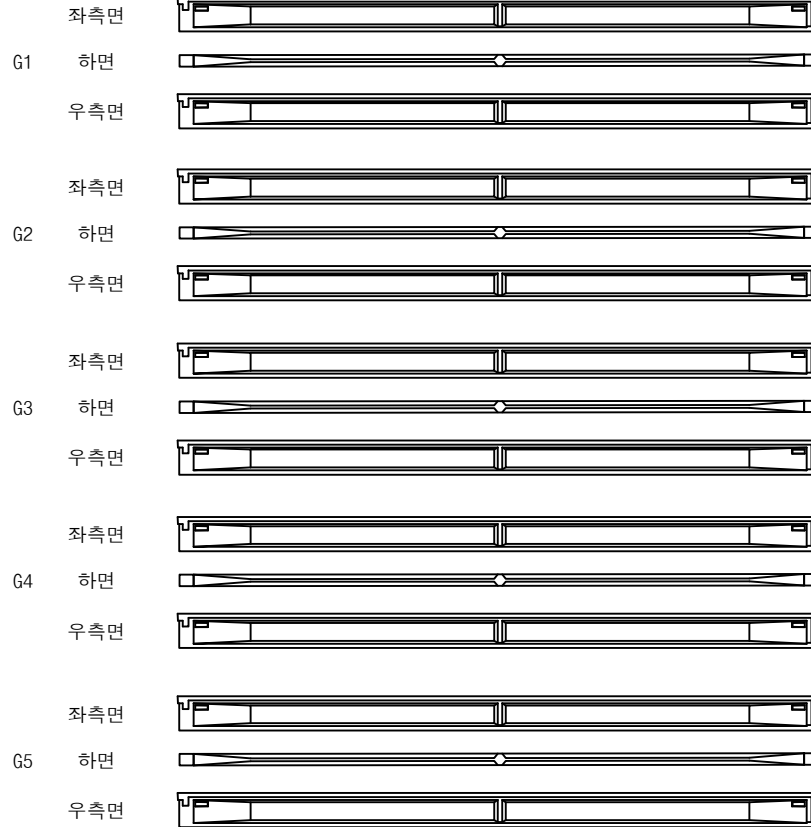
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                    |
|------|----------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                         |
| 도면번호 | 09                                                 |

ID : 내포교 거더 S2 (G1~G5)(상주방향)

# 손상물량표

상주방향



P1

P2

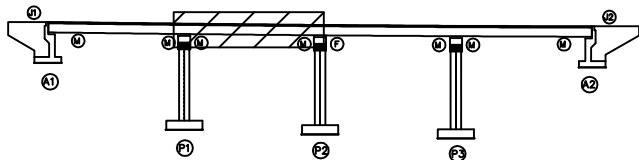
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

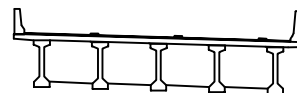
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

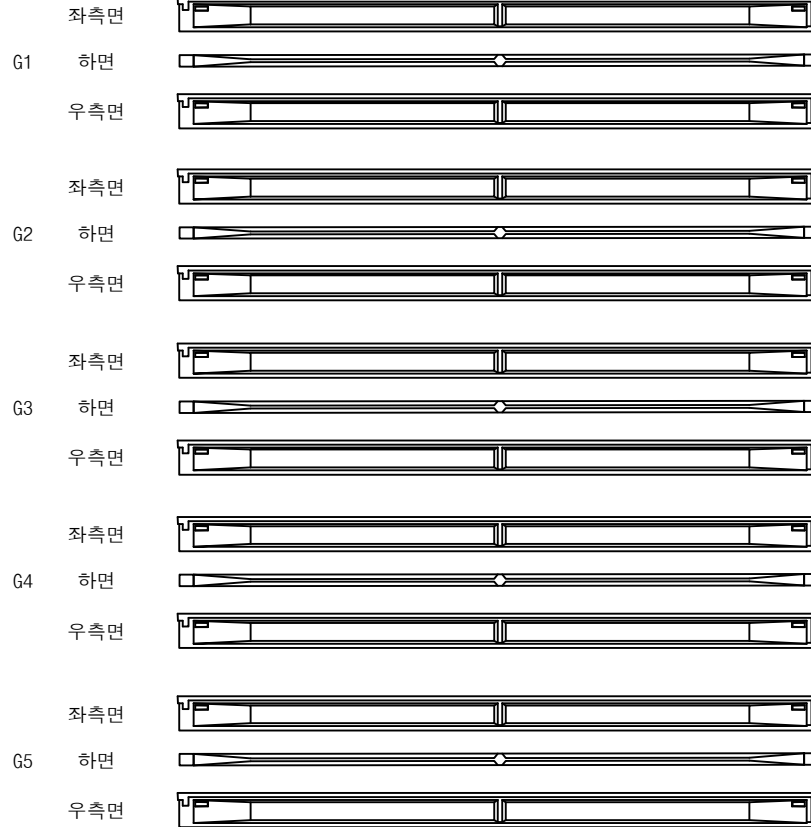
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                    |
|------|----------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                         |
| 도면번호 |                                                    |

ID : 내포교 거더 S3 (G1~G5)(상주방향)

# 손상물량표

상주방향



P2

A2

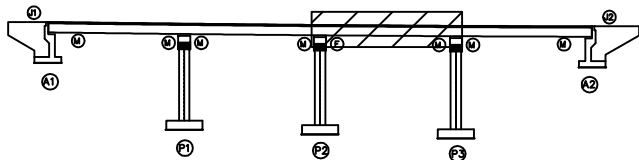
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

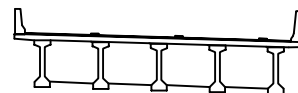
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



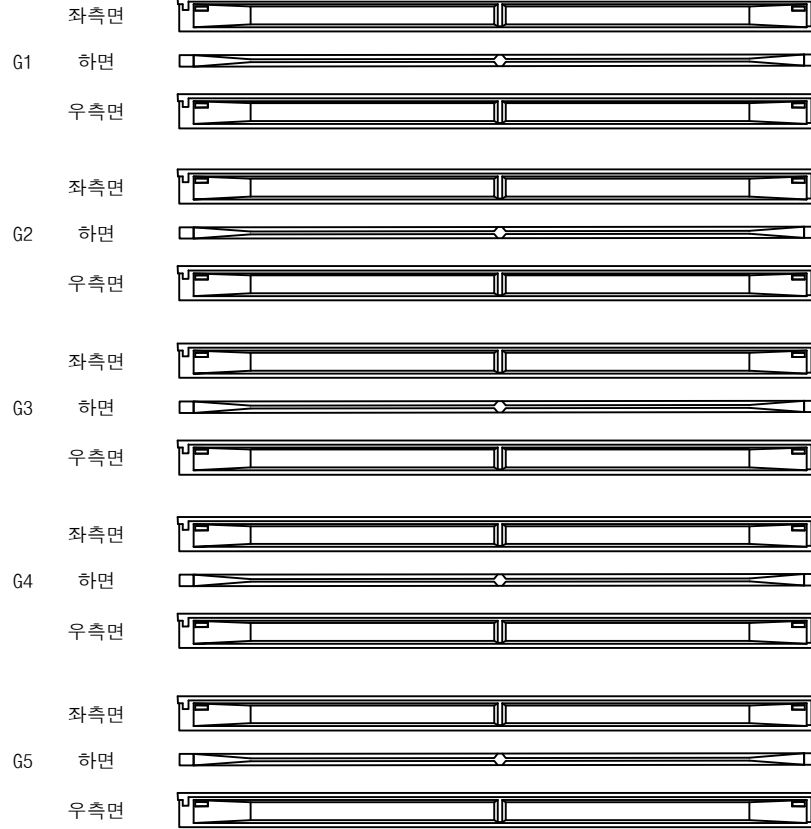
범례

|           |        |      |                                                    |
|-----------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 콘크리트      | 철근콘크리트 | 철근보강 | 발주처                                                |
| 아스팔트      | 자갈, 골재 | 콘크리트 | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 모래, 굵은 모래 | 자갈, 골재 | 콘크리트 | 용역명                                                |
| 모래, 굵은 모래 | 자갈, 골재 | 콘크리트 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 모래, 굵은 모래 | 자갈, 골재 | 콘크리트 | 점검기관                                               |
| 모래, 굵은 모래 | 자갈, 골재 | 콘크리트 | (주)영성엔지니어링                                         |
| 모래, 굵은 모래 | 자갈, 골재 | 콘크리트 | 도면번호                                               |
| 모래, 굵은 모래 | 자갈, 골재 | 콘크리트 |                                                    |

ID : 내포교 거더 S4 (G1~G5)(상주방향)

# 손상물량표

상주방향



P3

A2

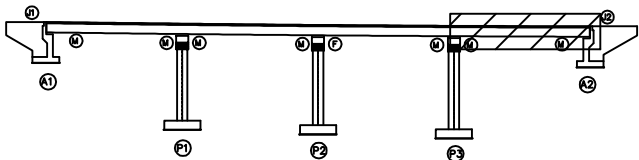
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

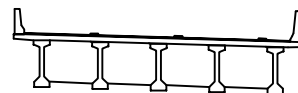
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                    |
|------|----------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                         |
| 도면번호 |                                                    |

상주 방향



CB1

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

① 박리  
0.2X0.2

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

② 박리  
0.2X0.6

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

A1

P1

CB2

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P1

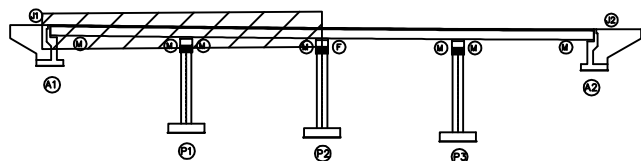
P2

## 손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 박리   |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 가로보 | 박리   |           | 0.2       | 0.6       | 0.12 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

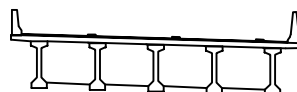
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |                                                           |
|--------|--------|------|-----------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                        |
| 균열, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 누수, 세수 | 배터     | 부식   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                        |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                           |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



CB3

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P2

P3

CB4

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

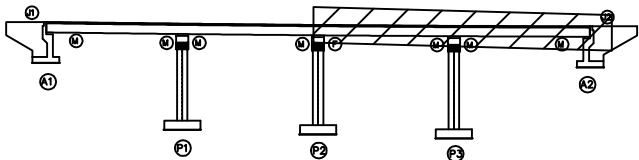
P3

A2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

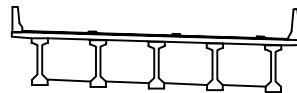
KEY PLAN

← 상주방향



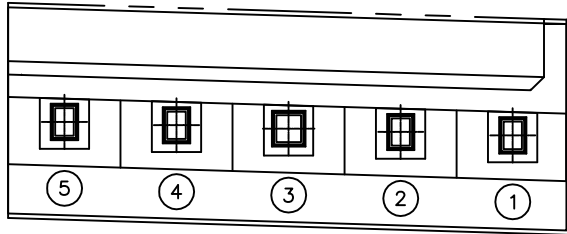
영천방향 →

SECTION

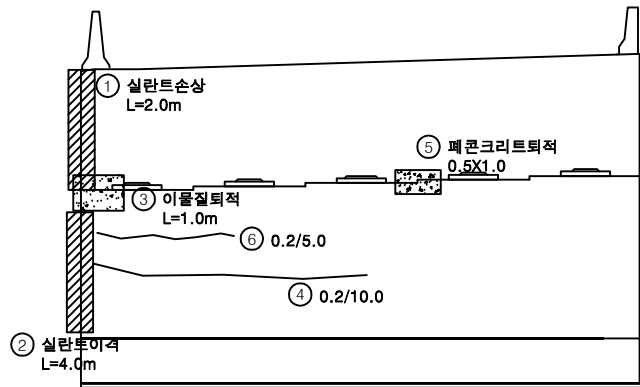


범례

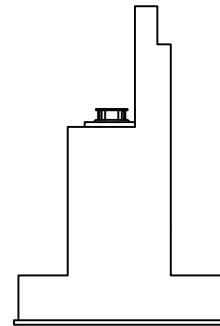
|        |        |      |                                                    |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                               |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                         |
|        |        |      | 도면번호                                               |



평면도



정면



날개벽

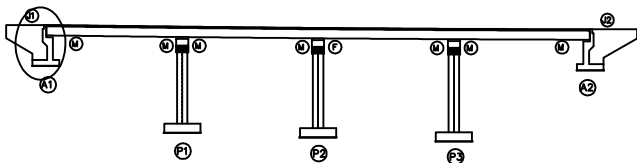
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 교대 | 실란트 손상      |           | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |
| 2  | 19하 | 교대 | 실란트 이격      |           | 4.0       |           | 4.00  | m              | 1  |
| 3  | 19하 | 교대 | 이물질퇴적       |           | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1  |
| 4  | 19하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00 | m              | 1  |
| 5  | 19하 | 교대 | 패콘크리트 퇴적    |           | 0.5       | 1.0       | 0.50  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 6  | 23하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 5.0       |           | 5.00  | m              | 1  |
| 7  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |       |                |    |

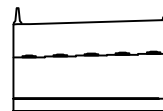
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION

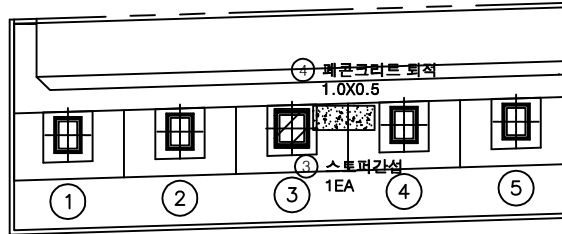


범례

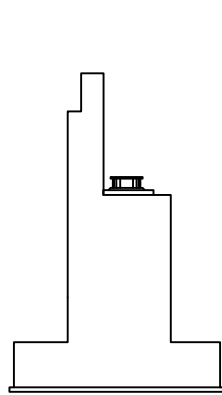
|        |        |      |                                                    |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                |
| 핀치, 공동 | 바리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                               |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                         |
|        |        |      | 도면번호                                               |

## 손상물량표

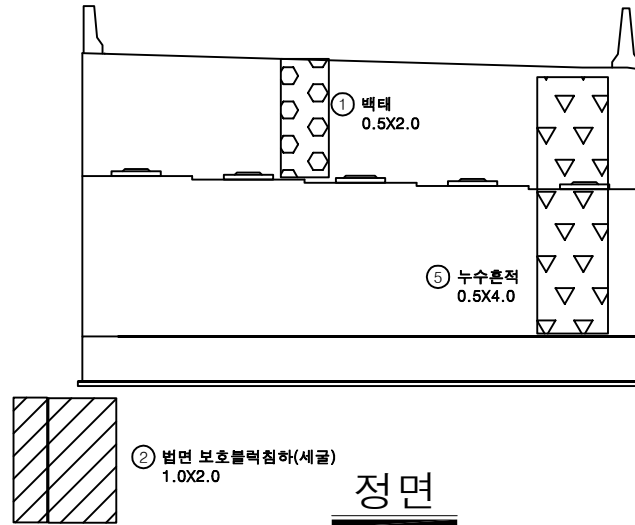
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용         | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|--------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 교대   | 백태           |           | 0.5       | 2.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 19하 | 교대   | 범면보호블럭침하(세굴) |           | 1.0       | 2.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 스토파 간섭       |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |
| 4  | 23하 | 교대   | 패콘크리트 퇴적     |           | 1.0       | 0.5       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  | 23하 | 교대   | 누수흔적         |           | 0.5       | 4.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 6  |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |



평면도



날개벽

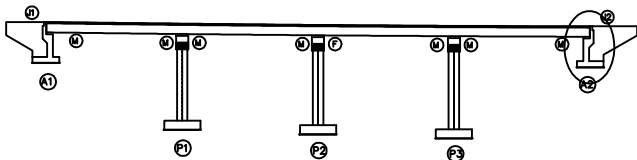


정면

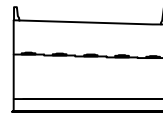
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION

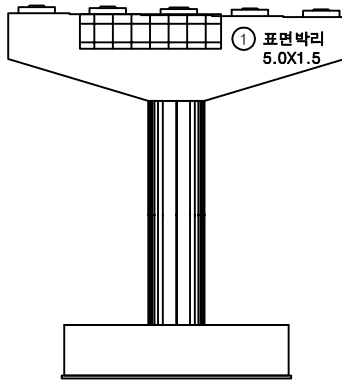


범례

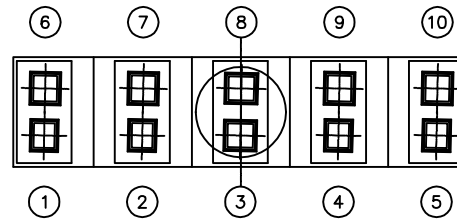
|        |        |      |                                                    |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                |
| 편치, 공동 | 바리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설을 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                               |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                         |
|        |        |      | 도면번호                                               |

## 손상물량표

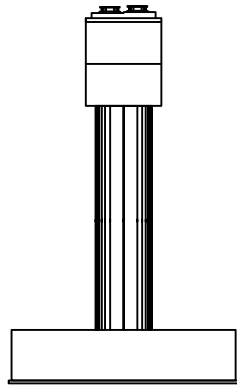
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 교각 | 표면박리 |           | 5.0       | 1.5       | 7.50 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 21하 | 교각 | 표면박리 |           | 5.0       | 1.5       | 7.50 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |



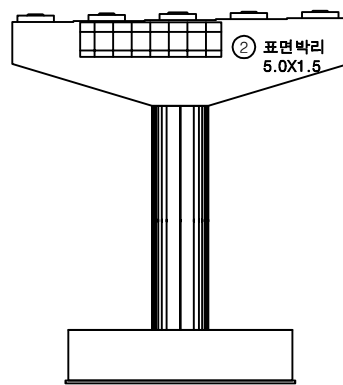
정면



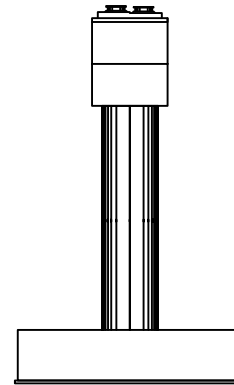
평면도



좌측면



배면

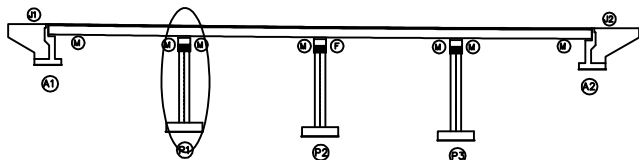


우측면

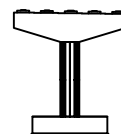
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

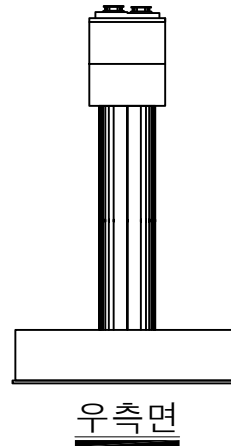
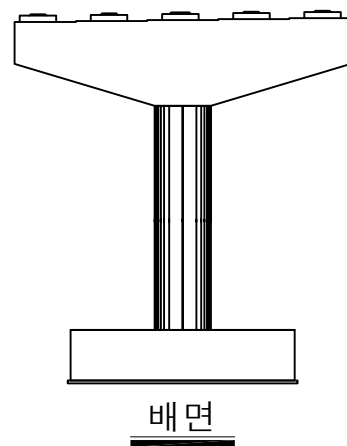
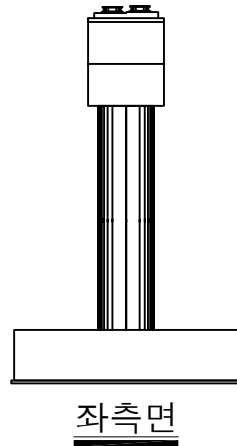
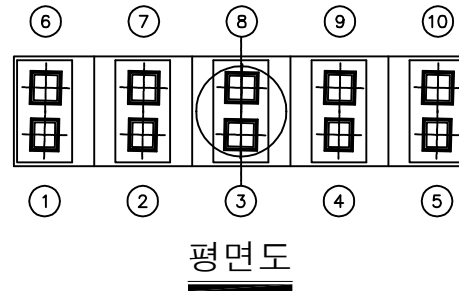
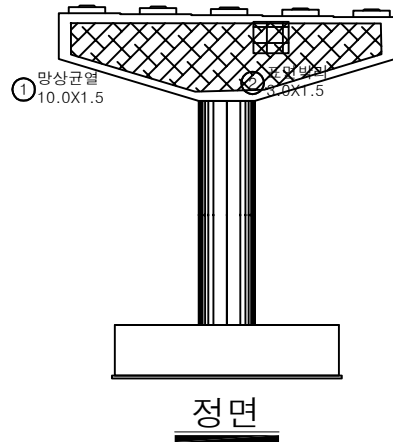


SECTION



범례

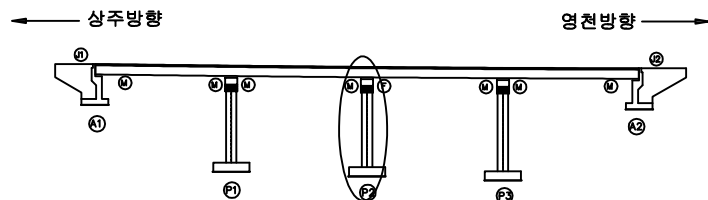
|        |        |      |                                                    |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                |
| 핀치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                               |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                         |
|        |        |      | 도면번호                                               |



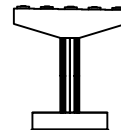
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 교각 | 망상균열 |           | 10.0      | 1.5       | 15.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 19하 | 교각 | 표면박리 |           | 3.0       | 1.5       | 4.50  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 3  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |

KEY PLAN



SECTION

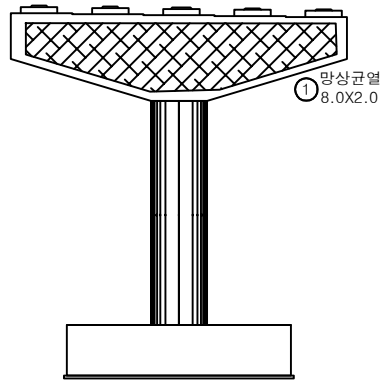


범례

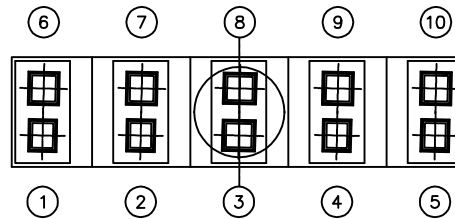
|        |        |      |                                                    |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                               |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                         |
|        |        |      | 도면번호                                               |

## 손 상 물 량 표

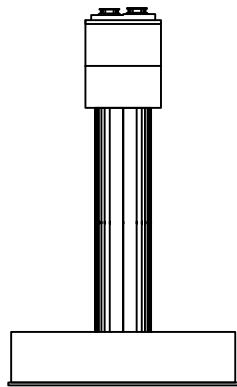
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 23하 | 교각 | 망상균열 |           | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 3  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 4  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 5  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 6  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |     |



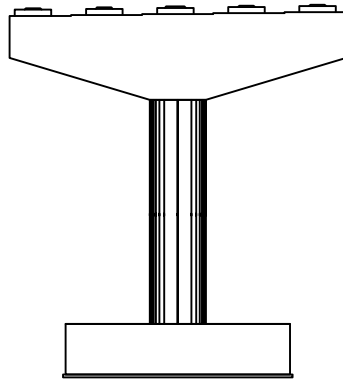
정면



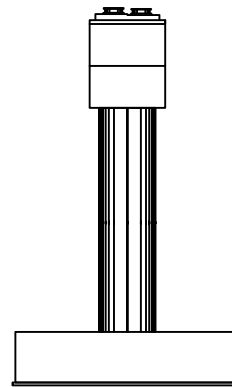
평면도



좌측면

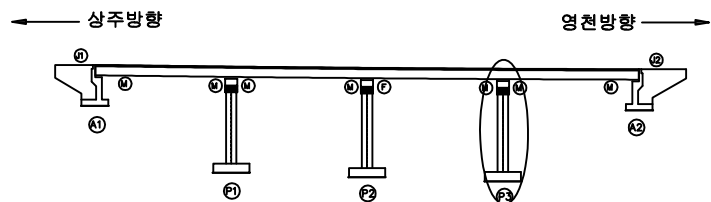


배면

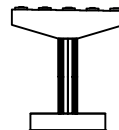


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                    |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                |
| 핀치, 공동 | 타리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                               |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                         |
|        |        |      | 도면번호                                               |

영 천 방 향

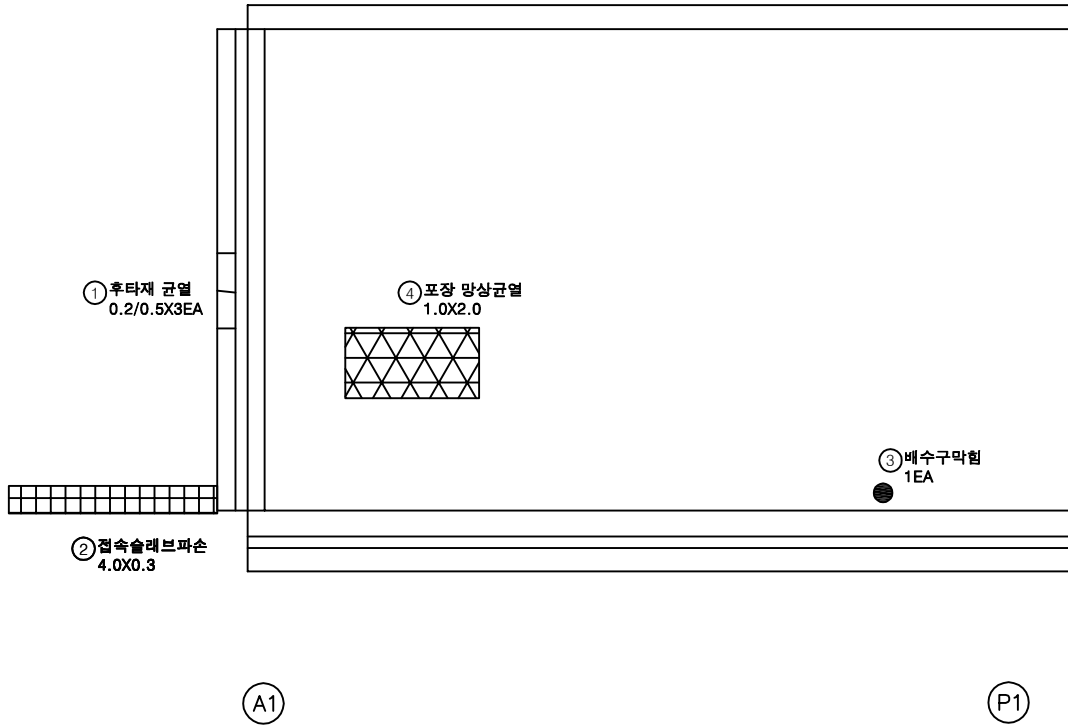
ID : 내포교 슬래브상면 S1 (영천방향)

손상물량표

상주방향



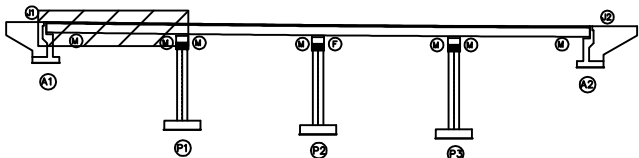
영천방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 1.50 | m  | 3  |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 접속 슬래브파손 |           | 4.0       | 0.3       | 1.20 | m² | 1  |
| 3  | 21하 | 배수시설 | 배수구 막힘   |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 1.0       | 2.0       | 2.00 | m² | 1  |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |

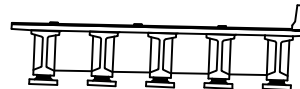
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                    |
|--|--------|--|--------|--|------|------|----------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
|  | 누수, 체수 |  | 백테     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                         |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 | 01                                                 |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                    |

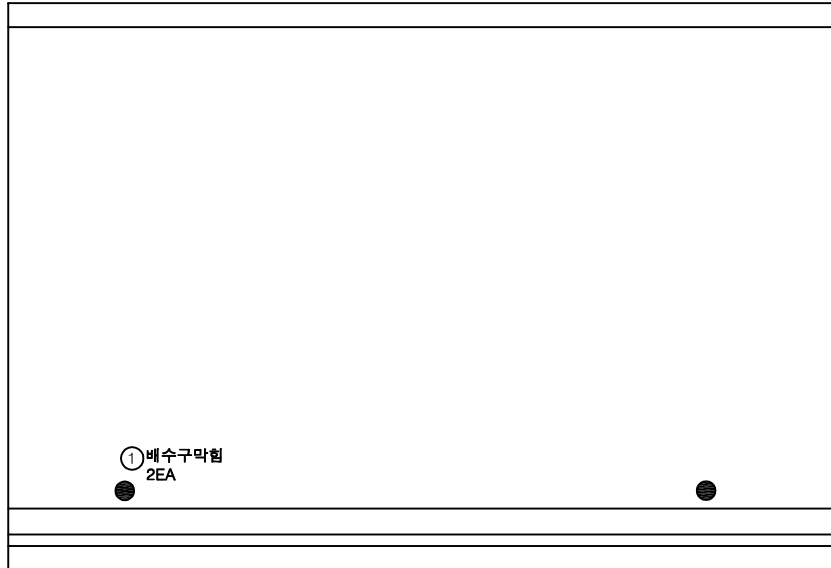
ID : 내포교 슬래브상면 S2 (영천방향)

손 상 물 량 표

상주방향



영천방향



P1

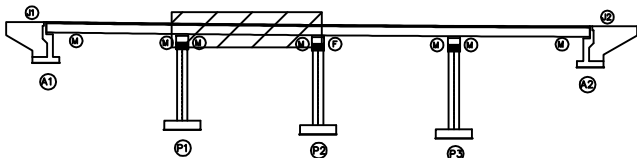
P2

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    | 비 고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|-----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |     |
| 1  | 23하 | 배수시설 | 배수구 막힘 |           |           |           | 2.00 | EA | 2   |
| 2  |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |     |

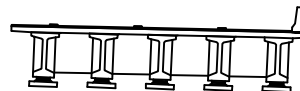
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



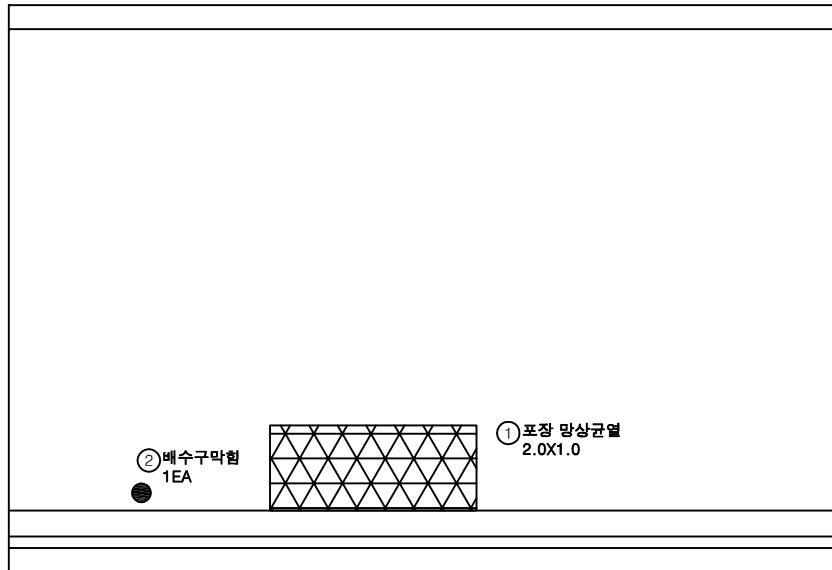
SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                    |
|--|--------|--|--------|--|------|------|----------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
|  | 누수, 침수 |  | 백태     |  | 외적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                         |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 | 02                                                 |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                    |

## 손 상 물 량 표

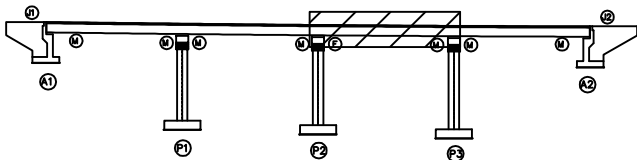
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 2.0       | 1.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 23하 | 배수시설 | 배수구 막힘  |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |     |
| 3  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |     |

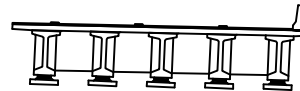
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |                                                    |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                               |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                         |
|        |        |      | 도면번호                                               |
|        |        |      | 03                                                 |

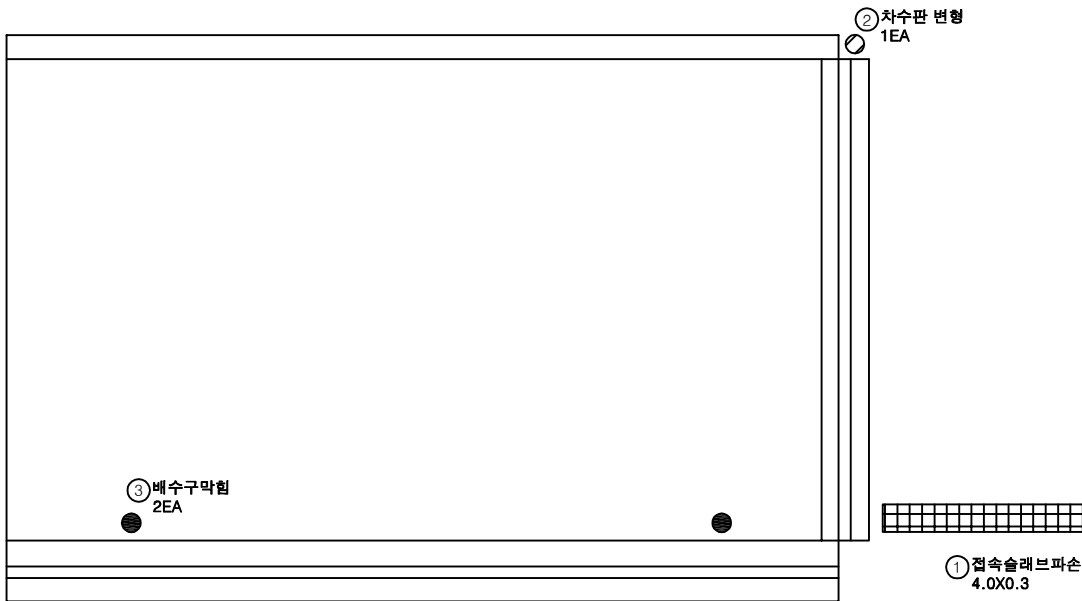
ID : 내포교 슬래브상면 S4 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향

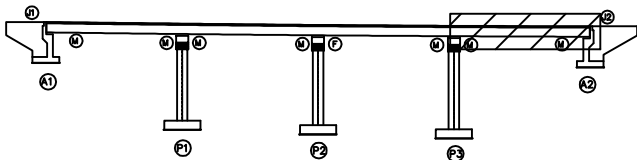


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 접속 슬래브파손 |           | 4.0       | 0.3       | 1.20 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 23상 | 신속이음 | 차수판 변형   |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 3  | 23하 | 배수시설 | 배수구 막힘   |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |

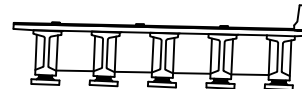
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열     |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                    |
|------|----------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                         |
| 도면번호 | 04                                                 |

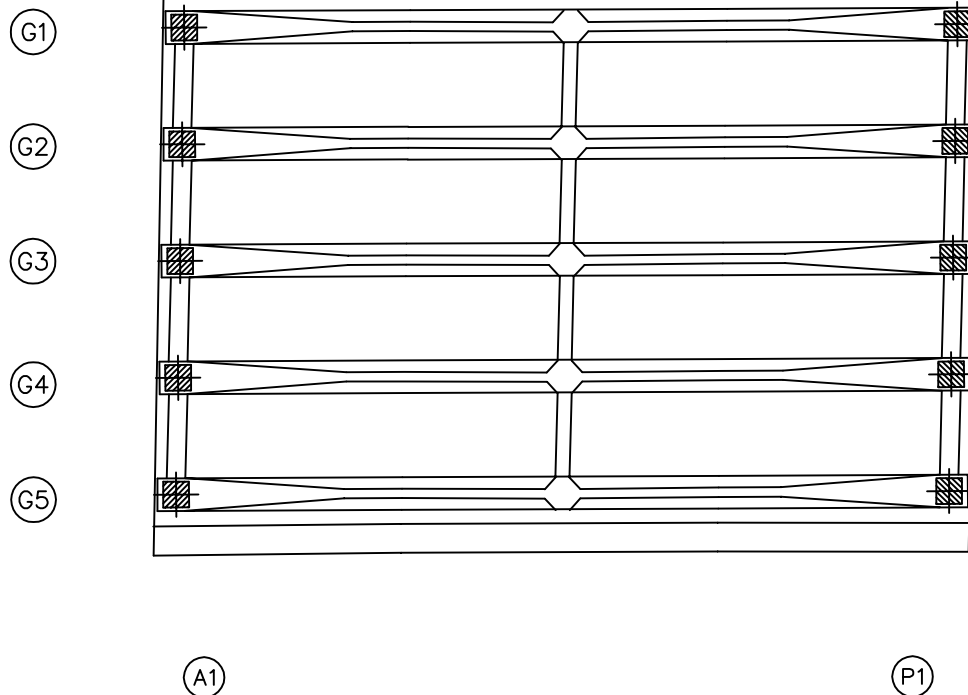
ID : 내포교 바닥판하면 S1 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향

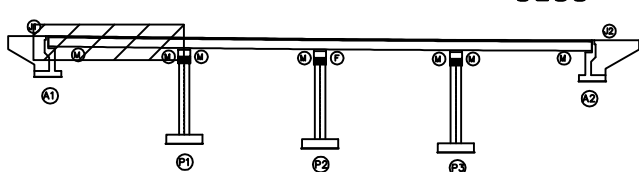


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

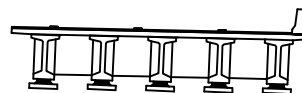
KEY PLAN

상주방향

영천방향



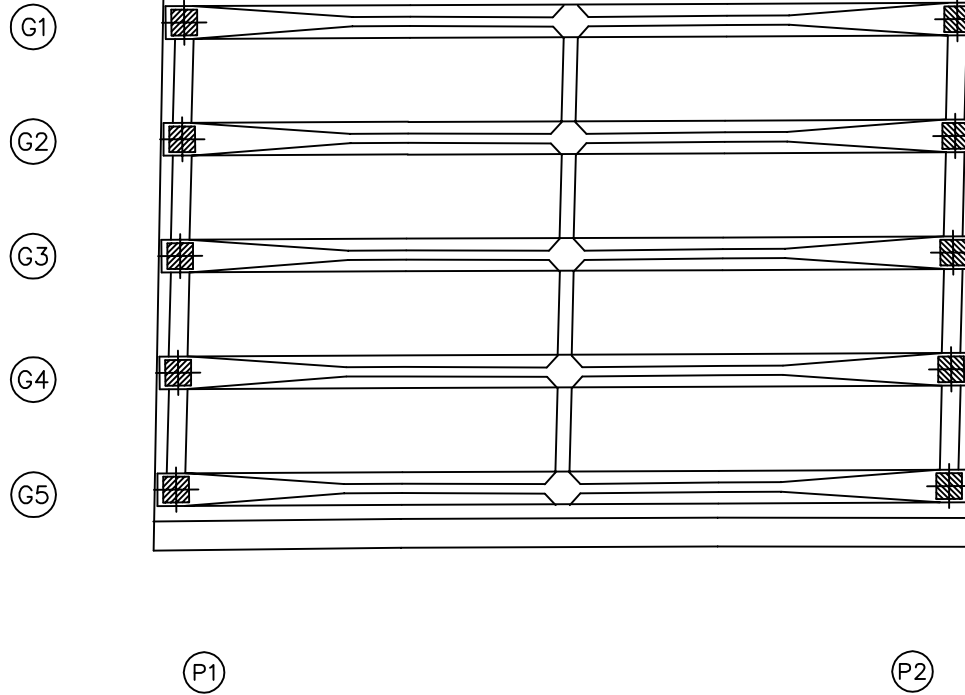
SECTION



범례

|        |        |      |                                                    |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 재료분리 | 발주처                                                |
| 균열     | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 편치, 공동 | 배터     | 부식   | 용역명                                                |
| 누수, 세수 | 침하     | 기타   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 철근노출   | 부식     |      | 점검기관                                               |
| 부식     | 부식     |      | (주)영성엔지니어링                                         |
| 부식     | 부식     |      | 도면번호                                               |
| 부식     | 부식     |      | 05                                                 |

## 손상물량표

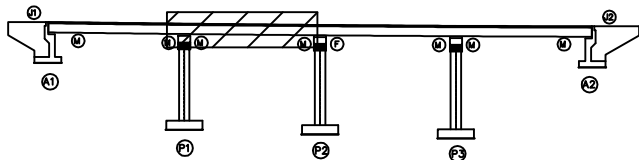
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

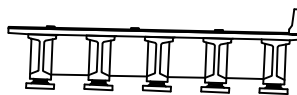
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

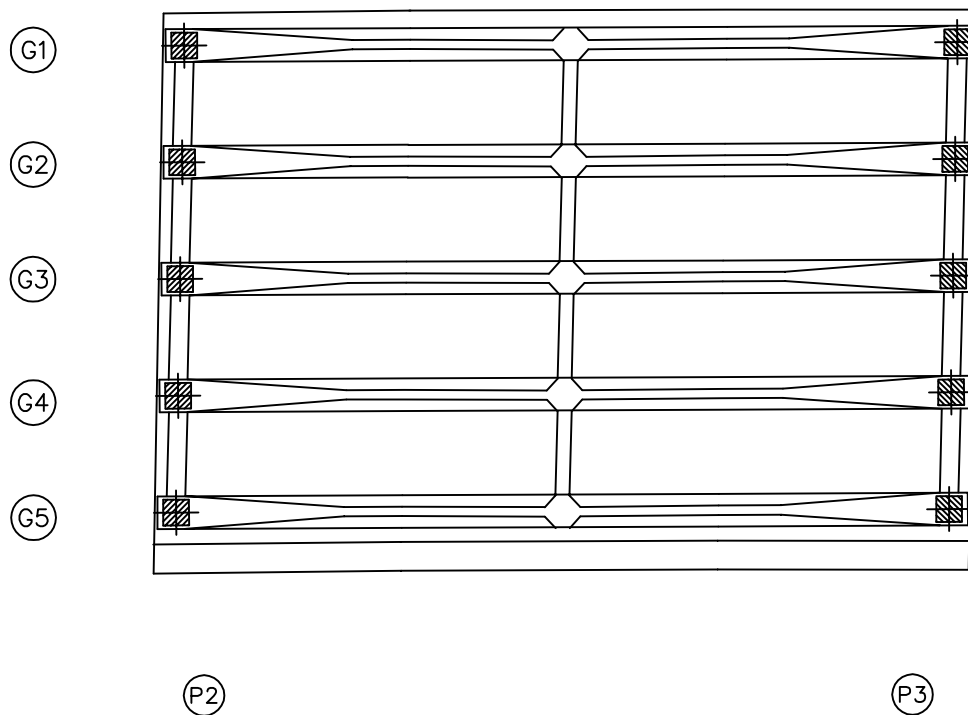
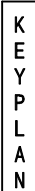
|        |        |      |                                                    |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                               |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                         |
|        |        |      | 도면번호                                               |

손 상 물 량 표

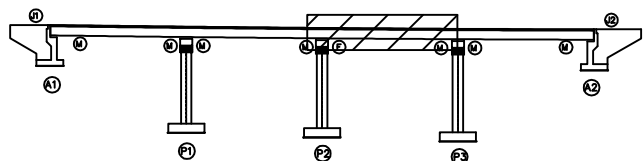
상주방향



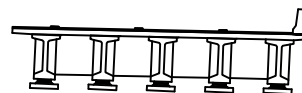
영천방향

[illegible]

← 상주방향



SECTION



哇  
哇

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------|
|  | 민 물    |  | 방상급열   |  | 재료관리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                        |
|  | 연치, 양열 |  | 파괴, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 시설물 안전·하자점진 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
|  | 누수, 침수 |  | 매 재    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                       |
|  | 철근노출   |  | 열 하    |  | 그물음  | 도 면 번 호<br>07                                               |
|  | 부 식    |  | 파괴, 변형 |  | 기 타  |                                                             |

ID : 내포교 바닥판하면 S4 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향



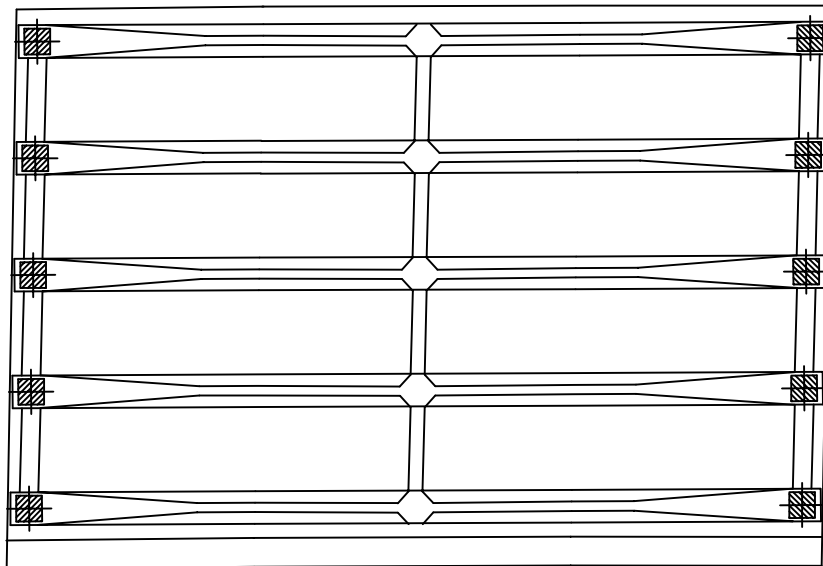
G1

G2

G3

G4

G5



P3

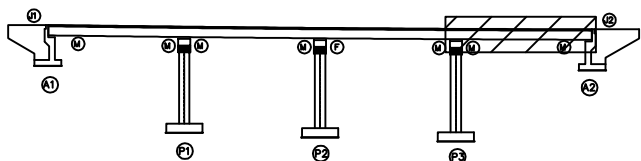
A2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

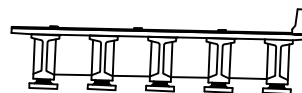
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



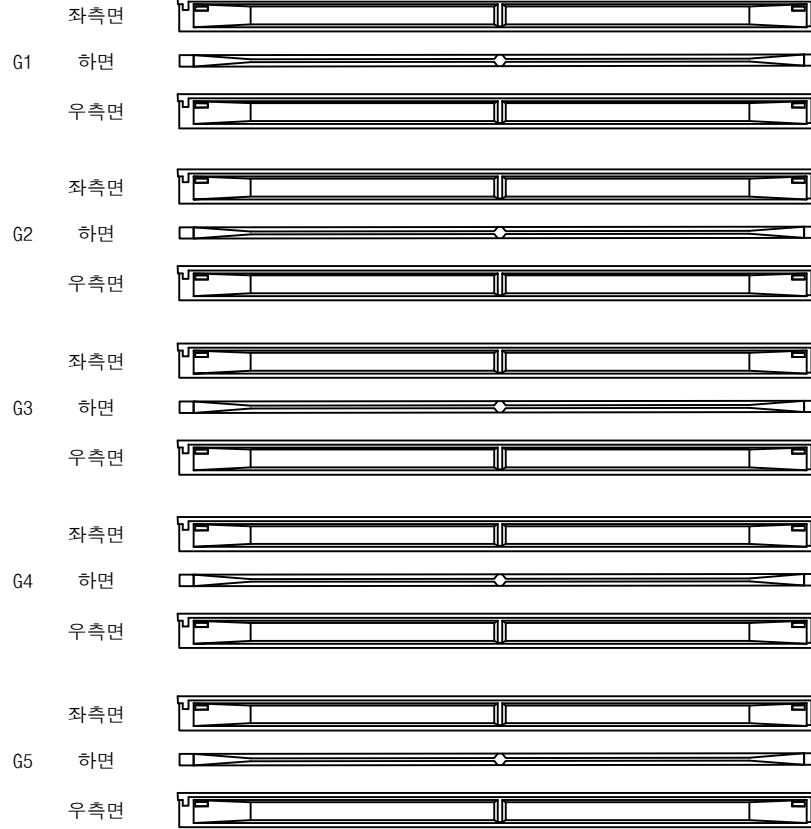
범례

|        |        |      |                                                    |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                               |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                         |
|        |        |      | 도면번호                                               |

ID : 내포교 거더 S1 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향



(A1)

(P1)

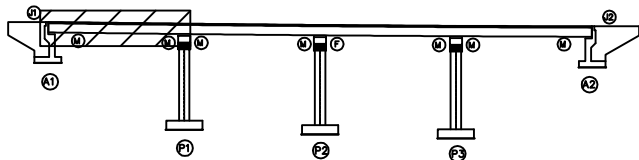
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개수 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

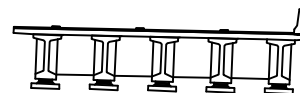
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

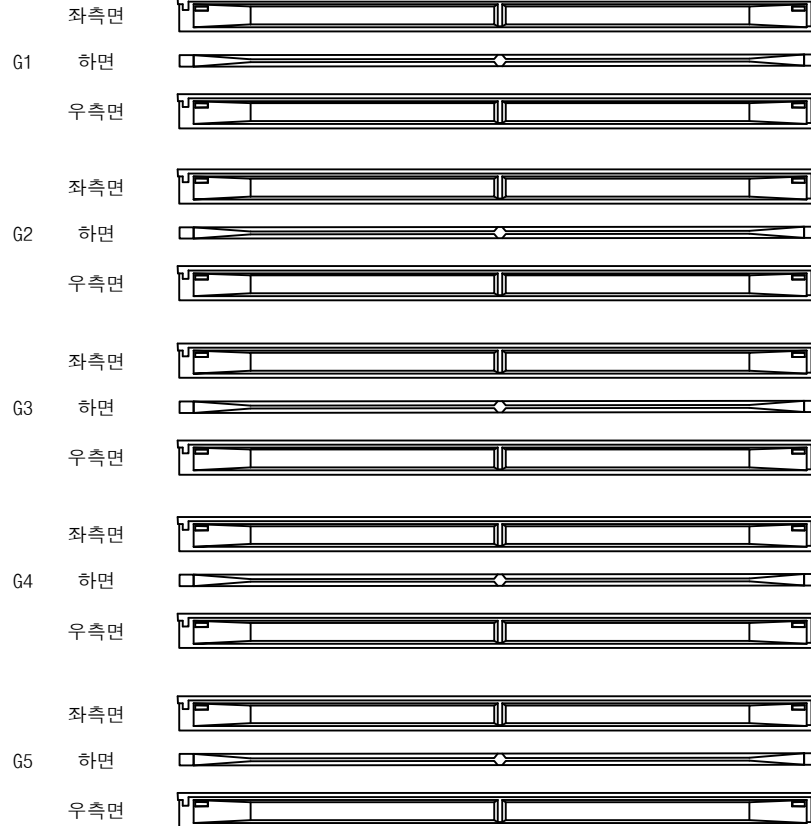
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                    |
|------|----------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                         |
| 도면번호 | 09                                                 |

ID : 내포교 거더 S2 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향



P1

P2

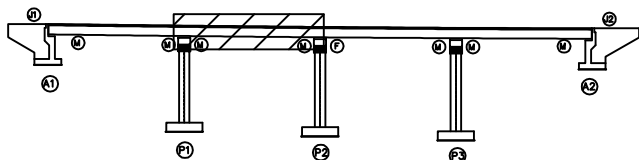
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

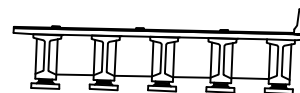
KEY PLAN

상주방향



영천방향

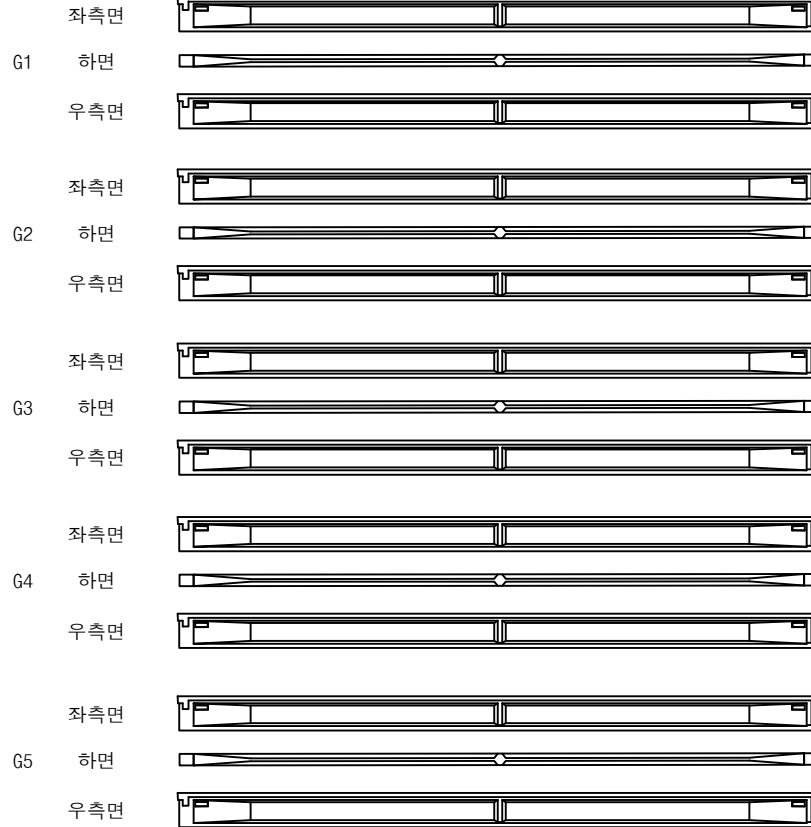
SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                    |
|------|----------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                         |
| 도면번호 |                                                    |

상주방향  
←

P2

A2

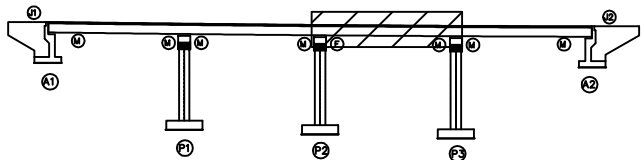
영천방향  
→

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

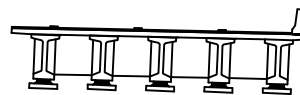
KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 하반기 성능평가)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호

ID : 내포교 거더 S4 (G1~G5)(영천방향)

# 손상물량표

상주방향



P3

A2

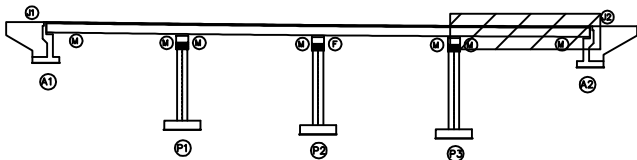
영천방향



| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23상 | 거더 | 파손   |           | 0.5       | 0.2       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

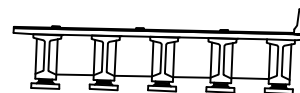
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |                                                    |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                               |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                         |
|        |        |      | 도면번호                                               |

상주 방향



CB1

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

(A1)

(P1)

CB2

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

(P1)

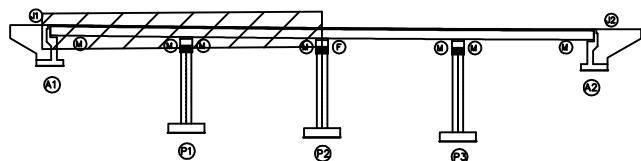
(P2)

## 손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

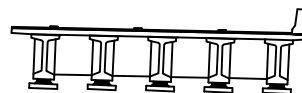
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 콘크리트   |  | 방상콘크리트 |  | 재료분리 |
|  | 관절, 공동 |  | 파괴, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 배설     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 하반기 성능평가)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호

상주 방향

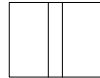


CB3

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

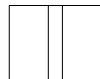


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P2

P3

CB4

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

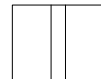


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

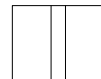


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

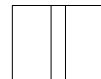


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P3

A2

영천 방향

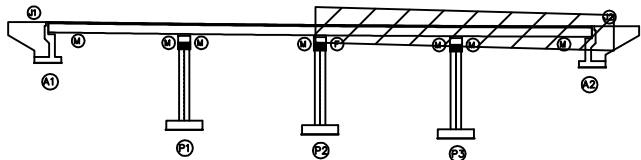


## 손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

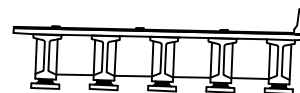
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION

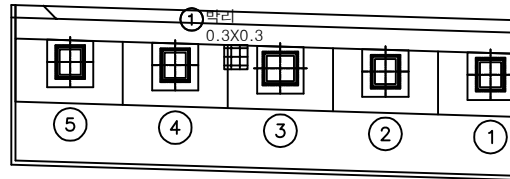


범례

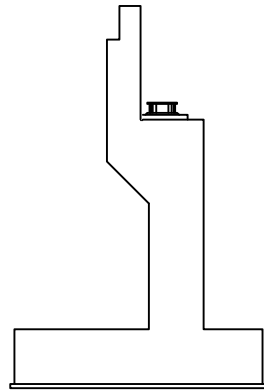
|        |        |      |                                                    |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                               |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                         |
|        |        |      | 도면번호                                               |

## 손상물량표

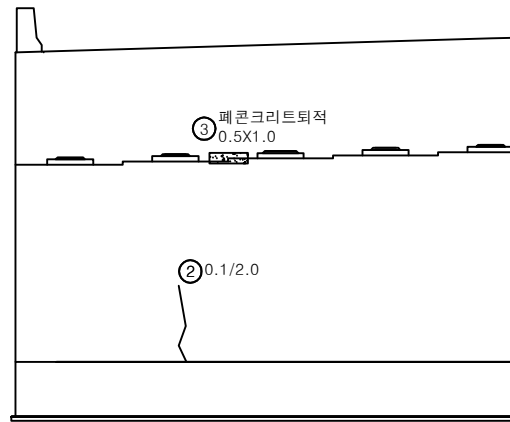
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교대 | 박리          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교대 | 폐콘크리트 퇴적    |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |



평면도



날개벽

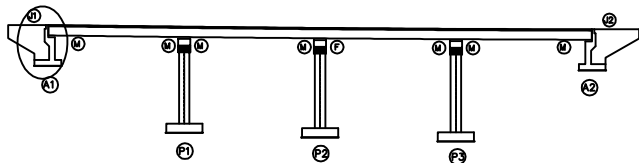


정면

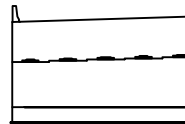
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

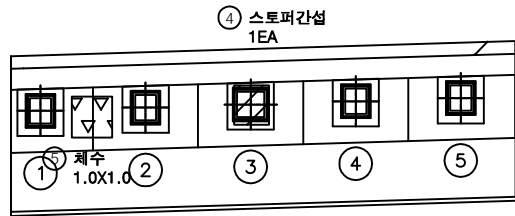


SECTION

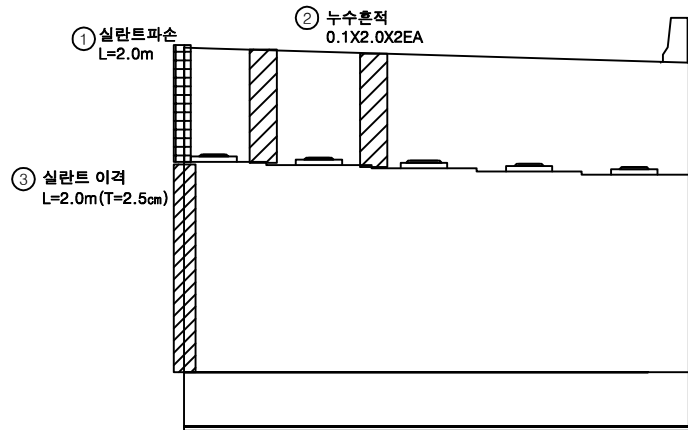


범례

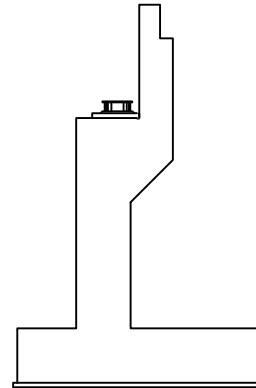
|  |  |  |                                                    |
|--|--|--|----------------------------------------------------|
|  |  |  | 발 주 처                                              |
|  |  |  | 상주영천고속도로(주)                                        |
|  |  |  | 용역명                                                |
|  |  |  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
|  |  |  | 점검기관                                               |
|  |  |  | (주)영성엔지니어링                                         |
|  |  |  | 도면번호                                               |
|  |  |  | 15                                                 |



평면도



정면

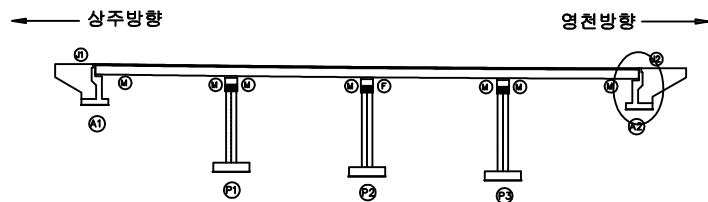


날개벽

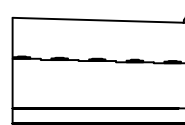
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고        |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 교대   | 실란트 파손 |           | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  |           |
| 2  | 19하 | 교대   | 누수흔적   |           | 0.1       | 2.0       | 0.40 | m² | 2  |           |
| 3  | 19하 | 교대   | 실란트 이격 |           | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  | (T=2.5cm) |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |           |
| 5  | 23하 | 교대   | 제수     |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m² | 1  |           |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |           |

KEY PLAN

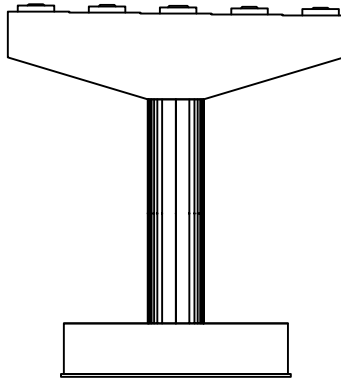


SECTION

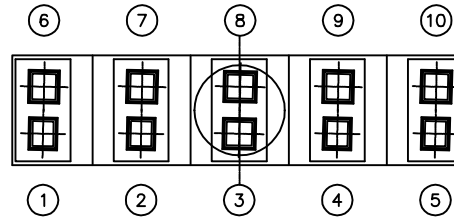


범례

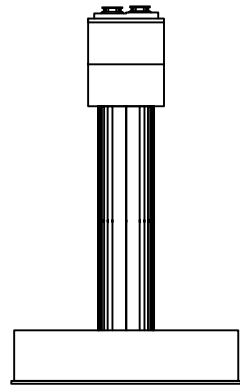
|        |        |      |                                                    |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 누수, 제수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                               |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                         |
|        |        |      | 도면번호                                               |



정면



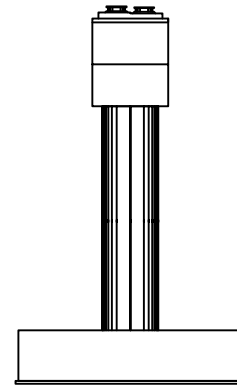
평면도



좌측면



배면



우측면

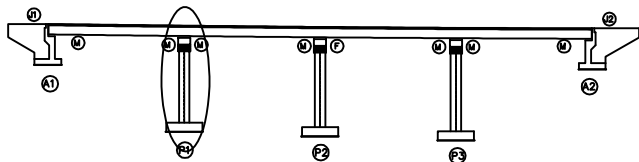
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |
| 1  | 23하 | 교각 | 망상균열 |           | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |       |                |    |

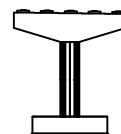
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



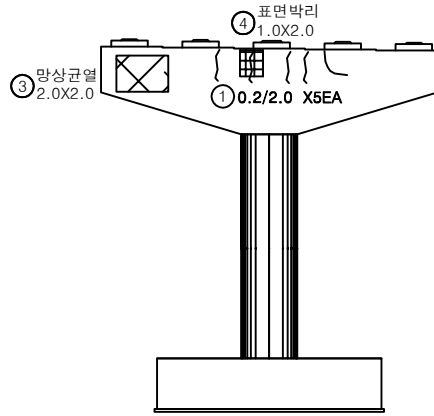
SECTION



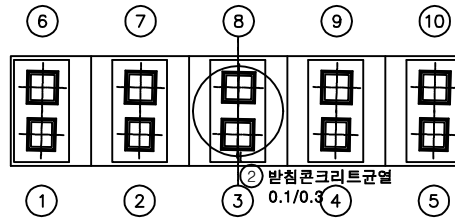
범례

|  |        |  |        |  |      |                                                    |             |
|--|--------|--|--------|--|------|----------------------------------------------------|-------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처                                                | 상주영천고속도로(주) |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명                                                |             |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |             |
|  | 침하     |  | 침하     |  | 그늘음  | 점검기관                                               | (주)영성엔지니어링  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호                                               |             |

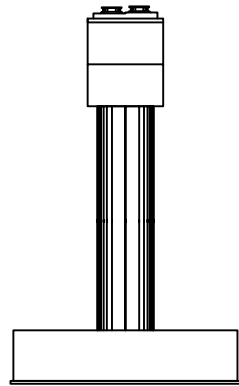
ID : 내포교 교각 P2 (영천방향)



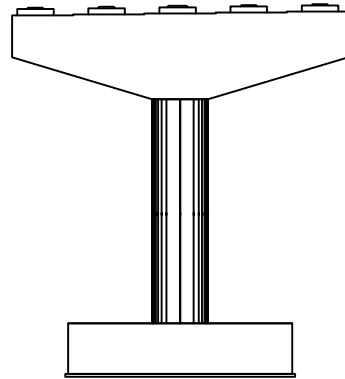
정면



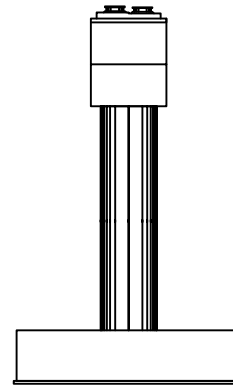
평면도



좌측면



배면

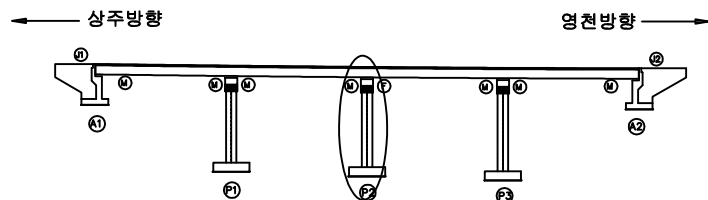


우측면

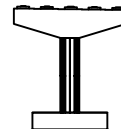
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |
| 1  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 10.00 | m              | 5  |
| 2  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |
| 3  | 23하 | 교각   | 망상균열        |           | 2.0       | 2.0       | 4.00  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  | 23하 | 교각   | 표면박리        |           | 1.0       | 2.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |

KEY PLAN



SECTION

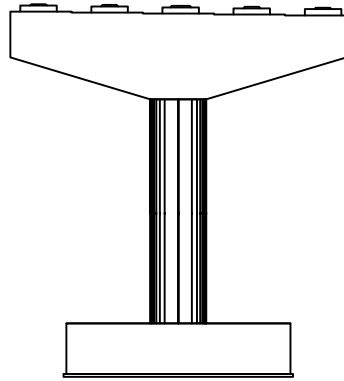


범례

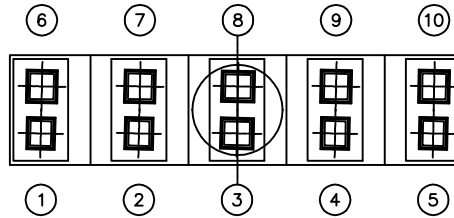
|        |        |      |                                                    |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                               |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                         |
|        |        |      | 도면번호                                               |

## 손 상 물 량 표

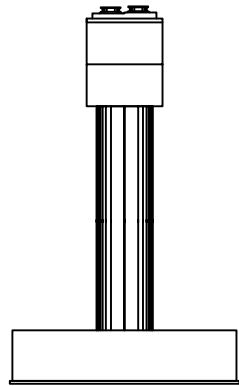
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |



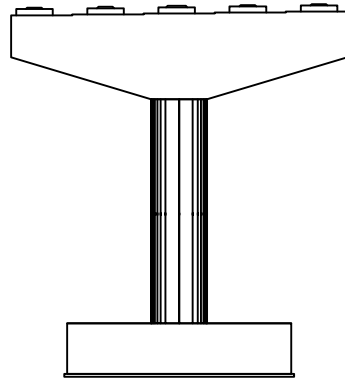
정면



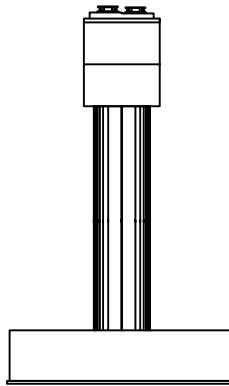
평면도



좌측면



배면

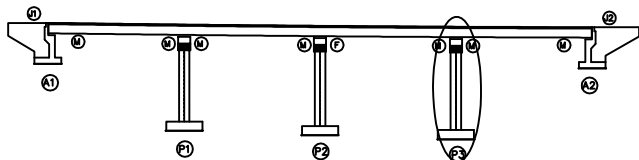


우측면

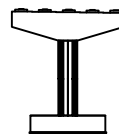
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION

면  
적

|        |        |      |                                                    |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                |
| 핀치, 공동 | 타리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                        |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 성능평가) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                               |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                         |
|        |        |      | 도면번호                                               |